

PROJEKTEERIMISTINGIMUSED

Riigitee 9 Ääsmäe–Haapsalu–Rohuküla km 19,66 asuva Riisipere silla ehitusprojekti koostamiseks

1. EHITUSTEGEVUSE LIIGI TÄPSUSTUS	
Ehitustegevuse liik:	Ehitamine
Kasutamise otstarve:	Avalikult kasutatav riigitee
2. PROJEKTEERIMISTINGIMUSTE ANDJA	
2.1.Asutus:	Transpordiamet
2.2.Asutuse registrikood:	70001490
2.3.Ametniku nimi:	Mart Michelis
2.4.Ametniku ametinimetus:	Projekteerimise üksuse juhataja
3. TAOTLUSE ANDMED	
3.1.Liik:	Projekteerimistingimused detailplaneeringu koostamise kohustuse puudumisel
3.2. Alus:	Teehoiukava
<i>Märkus. Taotlust ei esitata. Huvitatud osapool ja menetleja on samad isikud. Aluseks on haldusmenetluse seaduse § 35 lg 1 p 2</i>	
4. EHITAMISEGA HÕLMATAVA KINNISASJA ANDMED	
4.1.Katastritunnus*:	51802:002:0068
4.2.Koha-aadress:	Harju maakond Saue vald (Vilumäe küla)
<i>Projekteeritava teelõigu asukohaskeem on esitatud lisas.</i>	
<i>*Punktis 4.1 on toodud projektiga käsitletava riigitee katastriüksus. Projektlahenduse koostamisel võib osutada vajalikuks täiendava teemaa omandamine teega piirnevatest kinnisasjadest. Täiendava teemaa vajadus näidatakse krundijaotuskava joonistel.</i>	
5. PROJEKTEERIMISTINGIMUSTE SISU JA PÕHJENDUSED	
5.1.Üldised	
5.1.1. Olemasolev olukord	Riisipere sild (reg-nr 341) üle Munalaskme oja on 1-avaline, plaatsild, pikkusega 5,8 m. Sild on ehitatud 1960. aastal ja remonditud 1996. aastal. Betonplaadil armatuur laias ulatuses paljandunud ja tugevalt roostetanud. Kaldasambal on läbiv pragu, betoon on irdunud ja veepiirilt on lagunenenud. Küljetiibades on läbivad praod ning voolusäng jookseb küljetiiva taha. Servaprussi betoon on irdunud ning hüdroisolatsioon on kehvast seisust, mis põhjustab läbijookse. Metallist käsipuud on ohtlikud ning asfaltbetoonil on kulumisroopad. Teelõigu aasta keskmine ööpäevane liiklussagedus oli teeregistri 2021. aasta andmetel 6182 autot ööpäevas (sõidu- ja pakiautod 94%, veoautod ja autobussid 2%, autorongid 4%).
5.1.2. Projekti eesmärk	Olemasoleva Riisipere silla asemele uue silla rajamine, mis võtab vastu tänapäevased liikluskoormused ja vastab tänapäevastele ohutusnõuetele.

5.1.3.	Lubatud suurim sõidukiirus	90 km/h
5.1.4.	Projekteerimise lähtetase	rahuldav
5.1.5.	Sõiduradade arv	2
5.1.6.	Sõidurada	Lähtuda „Riigiteede ristlõike valimise juhendist“.
5.1.7.	Silla laiusgabariit	11m (vastab olemasolevale tee laiusele)
5.2.Riigitee, sh ristmikud ja mahasõidud		
5.2.1.	Lähtuda majandus- ja taristuministri 05.08.2015 määruse nr 106 „Tee projekteerimise normid“ lisast „Maanteede projekteerimisnormid“.	
5.2.2.	Projektalal puuduvad mahasõidud riigiteelt, täiendavaid mahasõite projektiga mitte kavandada.	
5.3.Bussipeatused		
5.3.1.	Ei kavandata	
5.4.Kergliiklusteed		
5.4.1.	Ei kavandata	
5.5.Teega seotud rajatised (sillad jms)		
5.5.1.	Projekteerida olemasoleva silla lammutamine ja selle asemele uue silla rajamine.	
5.6.Teevalgustus		
5.6.1.	Ei kavandata	
5.7.Muud projekteerimisel arvestamisele kuuluvad tingimused		
5.7.1.	Katend projekteerida kasutusajaga vähemalt 20 aastat.	
5.7.2.	Tagada vete piki- ja põiksuunaline äravool teemaalt. Vajadusel projekteerida pinnavete ärajuhtimissüsteemide ehitamine, ümberehitamine ja puhastamine (sh vajadusel kraavide eelvoolud, mis asuvad teega piirnevatel katastriüksustel).	
5.7.3.	Koostada krundijaotuskava ehitustööde ja edasise teehooldusega arvestava tehniliselt vajaliku teemaa võõrandamise protsessi läbiviimiseks.	
5.8.Piirangud, kitsendused ning nendest tulenevad nõuded		
5.8.1.	Täpsustada kõik võimalikud piirangud, mis võivad mõjutada tee-ehitust ning taotleda piirangute kehtestajatelt tingimused, millega arvestada projekti koostamisel.	
5.8.2.	Taotleda tehnilised tingimused kommunikatsioonide valdajatelt, kelle trasse projektiga tehtavad tööd puudutavad.	
5.8.3.	Arvestada Transpordiameti otsustega, mis on esitatud korralduse „Projekteerimistingimuste andmine riigitee 9 Ääsmäe–Haapsalu–Rohuküla km 19,66 asuva Riisipere silla ehitusprojekti koostamiseks“ lisas 2 „Arvamuste ja kooskõlastuste koondtabel“.	
5.9.Haljastuse ja heakorra põhimõtted		
5.9.1.	Haljastuse kavandamisel lähtuda Transpordiameti kodulehel olevatest juhistest „Kasutus- ja hooldusjuhendi koostamise põhimõtted“ ja „Riigiteede haljastustööde juhis“.	
5.9.2.	Näha ette metsa, võsa ning muude takistuste eemaldamine nii olemasoleva kui perspektiivse tee maa-alalt, samuti tee maa-ala planeerimis- ja heakorratööd.	
5.10. EHTUSUURINGUTE TEGEMISE VAJADUS		
<input checked="" type="checkbox"/>	Geodeetilised uurimustööd	Ehitusprojekti koostamiseks vajalik mahus

<input checked="" type="checkbox"/>	Geotehnilised uuringud	Ehitusprojekti koostamiseks vajalikus mahus
<input checked="" type="checkbox"/>	Hüdrooloogilised uuringud ja arvutused	Ehitusprojekti koostamiseks vajalikus mahus
5.11. MUUD PROJEKTI KOOSSEISUS TEOSTATAVAD UURINGUD		
<input type="checkbox"/>	Liiklusuuringud ja -prognoos	Ei kavandata
<input type="checkbox"/>	Kergliiklustee vajaduse hindamine	Ei kavandata
5.12. KESKKONNAMÕJUDE HINDAMISE VAJADUS		
<input checked="" type="checkbox"/>	Keskkonnamõjude eelhindamine	Enne ehitusloa andmist
<input type="checkbox"/>	Keskkonnamõju hindamine	Enne ehitusloa andmist
<input type="checkbox"/>	Ei kohaldu	

Koostas: Elle Tamm, projekteerimise üksuse projektijuht

Lisa. Projekteeritava silla asukohaskeem

Lisa. Projekteeritava silla asukohaskeem

